## Audi A6 Avant

sport 40 TDI S tronic

**33.490,00 €** (MwSt. ausweisbar)

**Anbieter:** Autohaus Schnieder am Stadion GmbH & Co. KG*

**Tel.:** 05221-9922-90

**Kommissionsnr.:** AZ04126

| | | | |
|---|---|---|---|
| Treibstoffart<br>**Diesel** | Leistung<br>**150 kW (204 PS)** | Getriebeart<br>**Automatik** | Antrieb<br>**Frontantrieb** |
| Außenfarbe<br>**Brillantschwarz** | Sitzbezug<br>**schwarz-schwarz-felsgrau** | Polsterart<br>**Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung** | Erstzulassung<br>**27.09.2019** |
| Kilometerstand<br>**43.980 km** | nächste HU<br>**neu** | Verfügbar ab<br>**sofort** | Fahrzeugart<br>**Gebrauchtwagen** |
| Vorbesitzer<br>**1** | Garantie<br>**Ja** | :plus Audi Gebrauchtwagen *:plus* | |

## Sonderausstattung

### 4-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur 2-Zonen-Klimaautomatik:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung
- durch Insassenerkennung effiziente Klimazonenregelung möglich
- automatischer Umluftbetrieb, sonnenstandsabhängige Regelung
- staub- und geruchabscheidender Allergenfilter
- Restwärmenutzung
- Personalisierung

### Aluminium-Gussräder Audi Sport im 5-V-Speichen-Stern-Design, Titanoptik matt, glanzgedreht, Größe 8,5 J x 20, mit Reifen 255/40 R 20

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

### Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt
Inhalte wie Bluetooth-Schnittstelle; zusätzliche Funktionen: optimiert das Telefonieren im Fahrzeug durch Einlegen des Mobiltelefons in die universelle Handyablage (170 mm × 87 mm) im Bereich der Mittelarmlehne vorn. In Verbindung mit einem Navigationssystem und Audi connect beinhaltet die Audi phone box eine Autotelefonfunktion via SIM-Kartenslot oder rSAP-Profile. Inklusive Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung; Lademöglichkeit über USB-A-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard). Für iPhone-Generation 5 bis 7 erhalten Sie die induktive Ladehülle von Audi Original Zubehör bei Ihrem Audi Partner. Mit Vergessenswarnung sowie Ladestatusanzeige im MMI

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Über die Verfügbarkeit und den Einsatz der LTE-Unterstützung informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

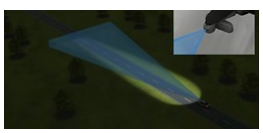
### Businesspaket

Das Businesspaket beinhaltet:

- Assistenzpaket Tour
- Einparkhilfe plus
- Komfortklimaautomatik 4-Zonen
- Sitzheizung vorne
- Audi phone box
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Außenspiegel automatisch abblendend
- adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen
- Fernlichtassistent

### Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole; inklusive Einfassungen in Aluminiumoptik



### Fernlichtassistent

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.

### S line Exterieurpaket

- S-spezifischer Stoßfänger vorn und hinten mit S line-spezifischen Einsätzen (Wabenstruktur)
- S line-spezifische seitliche Lufteinlassgitter in Titanschwarz matt mit Einleger in Platinumgrau
- Kühlerschutzgitter in Titanschwarz matt mit Lamellen in Aluminiumsilber matt
- S-spezifische seitliche Schwellerleisten/Türaufsatzleisten in Wagenfarbe lackiert
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- S line-Emblem auf den vorderen Kotflügeln
- S line-spezifischer Diffusoreinsatz und Gitter in Titanschwarz matt
- Endrohroptik in Aluminiumsilber matt

### S line Sportpaket

- Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design (S-Design), Größe 8,5 J x 19, mit Reifen 245/45 R 19
- Sportfahrwerk
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- S line-Emblem auf den vorderen Kotflügeln
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel
- Sportlederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen, schwarz mit Kontrastnähten, Lenkradgriffe in perforiertem Leder
- S line-Sitzbezüge in Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel in Schwarz
- Fußstütze und Pedalerie in Edelstahl
- Fußmatten mit Doppelkeder inklusive Biese und Naht in Kontrastfarbe

### Ablagepaket

zwei Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten, Gepäckraumnetz zum Fixieren an den Verzurrösen am Gepäckraumboden, zwei weitere Warnwesten für Fondpassagiere

### adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

**Adaptiver Fahrassistent***
Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

**Notfallassistent***
Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

## AdBlue-Tank

AdBlue*-Tank mit erhöhtem Füllvolumen; für Dieselfahrzeuge mit SCR-Technologie, zur Reduzierung der Stickoxide im Abgas

* eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA)

## Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke
Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können. Im Paket enthalten sind:

**Adaptiver Fahrassistent***
Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen.

**Adaptiver Geschwindigkeitsassistent**
Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

**Geschwindigkeitsbegrenzer**
Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

**Effizienzassistent**
Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und damit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

**Abbiegeassistent**
Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremseingriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremseingriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

**Ausweichassistent**
Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke
**Notfallassistent****
Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit
** nur für Europa erhältlich, abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch; mit Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel: dieser klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

### Dachhimmel in Stoff schwarz

### Deaktivierungsschalter für Beifahrer-Airbag

### Einparkhilfe plus

akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten zur Unterstützung beim Einparken und Rangieren. Eine selektive optische Anzeige stellt, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung, den Abstand zu erkannten Objekten im oberen Display dar. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch acht Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, beleuchtet

Einstiegleisten auf den Türschwellern in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs

### Frontscheibe in Klimakomfort-/Akustikverglasung, drahtlos beheizbar

beheizbare Frontscheibe aus Klimakomfort-/Akustikglas, erleichtert schnelles Enteisen und sorgt für Beschlagfreiheit durch flächige Beheizung der Frontscheibe ohne sichtbeeinträchtigende Heizdrähte; mit beheizbarer Wischblattablage; Steuerung über die Komfortklimaautomatik. Zusätzlich vermindert die Reflexionsbeschichtung der Frontscheibe ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und reduziert so den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte

### Heckspoiler in Wagenfarbe

### Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

### kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an.[1,2] Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb.[3]

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

1 abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit
2 nur für Westeuropa erhältlich
3 nur bei werksseitig verbauten Anhängevorrichtung

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### Kindersicherheitspaket

Das bewährte ISOFIX-System ist komfortabel in der Handhabung und schützt Kinder
Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit gutem Schutz für Kinder. Mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag, inklusive elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

### Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit gutem Schutz für Kinder. Mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag, inklusive elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

### Kraftstoffbehälter (73 l)

Kraftstofftank für 73 Liter Otto-/Dieselkraftstoff

### LTE-Unterstützung für Audi phone box

### Multifunktionskamera

### Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl

### Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

### Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera stellt im oberen Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Bildschirm, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist

Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### Sitzheizung vorn

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar

### Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite, ausziehbar

### Sportfahrwerk

mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportlicheres Handling; mit Tieferlegung um 20 mm gegenüber Serienfahrwerk; Stoßdämpfer und Schraubenfeder an Vorder- und Hinterachse

- mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse; Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt
- mit 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert

### Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung

S line-Sitzbezüge in Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

### Stoßfänger S line

S-spezifischer Stoßfänger vorn und hinten mit S line-spezifischen Einsätzen (Wabenstruktur)

## Serienausstattung

**Außen**

- Außenfarbe Brillantschwarz
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert
- Dachreling in Aluminium eloxiert
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Glanzpaket
- LED-Heckleuchten

| | |
|---|---|
| | • LED-Scheinwerfer |
| | • Variant/Avant |
| **Räder/Reifen** | • Reifen 255/40 R 20 |
| | • Reifendruck-Kontrollanzeige |
| | • Reifenreparaturset |
| **Innen** | • Armaturentafel schwarz-schwarz |
| | • Teppich schwarz |
| | • Himmel mondsilber |
| | • Fußmatten vorn und hinten |
| | • Gepäckraumbodenbelag |
| | • Ladeboden |
| | • Nichtraucherpaket |
| | • Schalt-/Wählhebelknauf |
| | • Wärmeschutzverglasung seitlich und hinten |
| | • elektrische Luftzusatzheizung |
| | • ohne Air Quality Paket |
| | • ohne Belederung |
| **Lenkrad** | • Sicherheitslenksäule |
| | • Sportlederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen |
| **Sitze** | • Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-felsgrau |
| | • 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze |
| | • Fondsitze 2+1 Sitzer |
| | • Kopfstützen vorn |
| | • Mittelarmlehne vorn |
| | • Sportsitze vorn |
| | • Vordersitze manuell einstellbar |
| **Infotainment** | • 8 Lautsprecher (passiv) |
| | • Audi connect Navigation & Infotainment |
| | • Audi connect Navigation & Infotainment |
| | • Audi connect Notruf & Service inkl. Fahrzeugsteuerung |
| | • Audi music interface |
| | • Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay |
| | • MMI Navigation mit MMI touch response |
| | • MMI Navigation plus mit MMI touch response |
| **Motor / Getriebe** | • 4 Zyl.Dieselmotor 2,0L Aggr. 05L.A |
| | • 4-Zyl.Turbodieselmotor 2,0 L/150 KW(4V) TDI, Common-Rail Grundmotor: T6F/T98/T48 |
| | • Abgaskonzept, EU6 DG |
| | • Kraftstoffsystem Diesel |
| | • Mild-Hybrid |
| | • S tronic |
| | • Start-Stop-System |
| | • Vorderradantrieb |
| **Sicherheit und Technik** | • Audi drive select |
| | • Audi pre sense basic |
| | • Audi pre sense front |
| | • Doppelton-Signalhorn |
| | • Funkschlüssel |
| | • Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert |
| | • Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage |
| | • Kindersitzbefestigung ISOFIX und<br>Top Tether für die äußeren Fondsitze |
| | • Progressivlenkung |
| | • Seitenairbags vorn inklusive Kopfairbagsystem |
| | • Sitzbelegungserkennung |
| | • Tagfahrlicht |
| | • Wegfahrsperre, elektronisch |

| | |
|---|---|
| **Weitere Serienausstattungen** | • Linkslenker<br>• Typprüfland Deutschland<br>• sport |

## Weitere Bemerkungen des Anbieters

2-Zonen Klimaanlage, ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Bluetooth, Dekoreinlagen Aluminium, Dynamische Leuchtweitenregulierung, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fensterheber elektrisch, Frontkamera, Geschwindigkeitsregelanlage, Partikelfilter, Rücksitzbank/-lehne geteilt, Sensorgesteuerte Gepäckraumklappe, Servotronic, Sportlederlenkrad, Teillederausstattung Automatikgetriebe S tronic, Sitze Teilleder, Innenfarbe schwarz, Ausstattungspaket Exterieur: S line, Multi-Funktions-Display, Multi Media Interface MMI touch, USB Anschluss, Bluetooth Audiostreaming, Spracheingabesystem, ISOFIX Kindersitzbefestigung: und Top Tether für die äußeren Fondsitze Kindersicherheits-Paket, 6 x Airbags, Audi connect, Lenksäule verstellbar, Keyless-Go, Außentemperatur Anzeige, beheizbare Frontscheibe, Reifenpannenset, Audi drive select, Businesspaket, Proaktives Insassenschutzsystem: Audi pre sense front, Nichtraucherpaket, Notrufsystem, Geschwindigkeitsbegrenzer, Audi pre sense basic, Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz Kindersicherheits-Paket, SCR-System (AdBlue-Technologie), Audi GW:plus, ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers: 70.830 EUR, Irrtümer vorbehalten., Nummer: AZ04126

### Typenklassen

Haftpflicht 15, Teilkasko 23, Vollkasko 25

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| **Motorbauart** | Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV) |
| **Hubraum** | 1968 ccm |
| **Max. Drehmoment** | 400 Nm bei 1750 - 3000 min-1 |
| **Höchstgeschwindigkeit** | 241 km/h |
| **Beschleunigung 0-100 Km/h** | 8,3 s |
| **Kraftstoffart** | Diesel |
| **Umweltplakette** | 4 |
| **$CO_2$-Effizienz** | Auf der Grundlage der gemessenen $CO_2$-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt |

| | |
|---|---|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug[1] | **316,00 €** |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km | |
| Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ) | **1.911,98 €** |
| Erstellt am 08.05.2024 | |

| | |
|---|---|
| **Leistungsniveau** | 40 |
| **Max. Leistung** | 150 kW (204 PS) bei 3750-4200 min -1 |
| **Max. Leistung (PS)** | 204 PS |
| **Motormanagement** | Elektronisch Diesel |
| **Abgasreinigungssystem** | Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator |
| **Max. Leistung (kW)** | 150 kW |
| **Emissionsnorm** | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC |
| **NOx-Emissionen** | 43,3 mg/km |
| **Fahrwerk Hinterachse** | 5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator |
| **Fahrwerk Vorderachse** | 5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator |
| **Bremssystem** | 2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse |
| **Zul. Gesamtgewicht** | 2.330 kg |

| | |
|---|---|
| **Zul. Dachlast/Stützlast** | 100/95 kg |
| **Leergewicht** | 1785 kg |
| **Effizienzklasse** | A |
| **Getriebeart** | 7-Gang S tronic |
| **Kupplung** | Doppelkupplung |
| **Antrieb** | Vorderradantrieb |
| **Zulässige Anhängelast ungebremst** | 750 kg |
| **Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung** | 2000 kg |
| **Tankinhalt ca.** | 63 l |
| **Gepäckraumvolumen** | 565/1680 l |
| **Lenkung** | Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,1 m |
| **Versicherungsklasse Teilkasko** | 23 |

## * Anbieterinformationen

Schnieder am Stadion GmbH & Co. KG
Salzufler Straße 164
32052 Herford
Telefon: +49-5221-9922-0
Telefax: +49-5221-9922-55âÂ¨
E-Mail: info(at)schnieder.deGeschäftsführer: Birgit Schnieder, Claus Schleicher-SchniederSteuernummer: 324/5728/1696âÂ¨
UstID-Nr.: DE 125 353 920âÂ¨
Amtsgericht Bad Oeynhausen: HRA 3677
Persönlich haftende Gesellschafterin: Schnieder Beteiligungs GmbH, HRB 14638, Amtsgericht Bad Oeynhausen

---

[1] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

[3] Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

[4] Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/rechtliches.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten